

Udenseweg

Snelheidsremmende maatregel

Harold Klomp

28 augustus 2024

Gemeente Maashorst



Aanleiding

- Er worden al een lange tijd meldingen gedaan over de verkeerssituatie;
- Tijdens de inspraakavond voor de begroting van 2024 hebben bewoners ingesproken en verzocht om maatregelen;
- 3 oktober 2023 heeft de gemeenteraad een voorstel aangenomen om €20.000,- beschikbaar te stellen voor een snelheid remmende maatregel;

Vervolg

Er wordt gezocht naar een passende snelheid remmende maatregel

Er is geen sprake van een herinrichting van de weg

Aanpassen van de drempel(s) naar 30km/uur drempel(s):

- De huidige drempels zijn gemaakt voor snelheden tot 50 km/uur;
- Door het aanpassen van de hellingen verandert dat;



Aanleggen van een om-en-om regeling of een slinger

Door middel van obstakels wordt de rechte lijn van de weg onderbroken



Snelheidsdisplay

Met een display kan iedereen zien hoe hard het voertuig rijdt



Voor- en nadelen per variant

30 km drempels

voordelen	nadelen
al het verkeer wordt geremd door de drempel	meer geluid door het passeren van de drempel en remmen en optrekken
voertuigen zitten fietsers niet 'in de weg'	kans op trillingen

om-en-om of slinger

voordelen	nadelen
auto's moeten wachten op elkaar (snelheid kan gereduceerd worden tot 0 km/uur)	hogere snelheid om als eerste te zijn
geen 'drempelgeluid'	remming alleen bij tegenliggers
	uitwijkende of wachtende voertuigen hinderen fietsers

snelheidsdisplay

voordelen	nadelen
geen fysieke aanpassingen nodig	geen fysieke remming voor het verkeer
binnen budget kunnen meerdere displays worden aangeschaft	maatregel meestal maar korte tijd effectief
	weinig mensen op straat die de gemeten snelheid zien

Vervolg

Vul het informatieformulier in met uw voorkeur

Voorkeur van bewoners wordt meegenomen in de beslissing die de gemeente neemt