

Verslag bewonersbijeenkomst Udenseweg, Zeeland

Datum:	28 augustus 2024
Tijd:	18:30 – 20:00 uur
Locatie:	Het Dorpshuis, Zeeland
Aanwezig namens de gemeente:	Harold Klomp – projectleider, Sander Bosma – verkeerskundige, Margot van Beek – projectondersteuner

Ontvangst en welkom

Harold Klomp heet de aanwezigen van harte welkom en stelt zijn collega's Sander Bosma en Margot van Beek voor.

Aanleiding bewonersavond (presentatie door projectleider en verkeerskundige)

Er zijn al langere tijd meldingen over onveilige verkeerssituaties op de Udenseweg in Zeeland. Er zou vaak te hard worden gereden, wat voor gevaarlijke situaties zorgt.

Tijdens de inspraakavond voor de begroting van 2024 hebben bewoners ingesproken en verzocht om maatregelen. Op 3 oktober 2023 heeft de gemeenteraad een voorstel aangenomen om € 20.000,- beschikbaar te stellen voor een snelheidsremmende maatregel. Er wordt gezocht naar een passende snelheidsremmende maatregel. Er is geen sprake van een herinrichting van de weg. Drie mogelijke maatregelen met de voor- en nadelen worden besproken.

Er komen veel vragen en opmerkingen van bewoners. De vraag wordt gesteld of de conclusie is dat er alleen een oplossing geboden wordt die binnen de beschikbare middelen past. Men concludeert dat als het probleem niet wordt opgelost, het geen zin heeft om iets aan te passen aan de weg. Men geeft aan dat men niet zoet gehouden wil worden met een "fooi" die geen integrale en geen structurele oplossing biedt.

De gemeente legt uit dat er pas sprake van een herinrichting is, als de technische staat van de weg slecht is. Beheer en onderhoud moet daarvoor budget vrijmaken.

Opmerkingen en vragen van de aanwezige bewoners

Vragen	Antwoorden
Bewoners geven aan dat zij niet bekend zijn met de inspraak tijdens de raadsvergadering.	De projectleider geeft aan dat het hem verbaast dat inspraak niet bekend is bij de bewoners.
Bewoners geven aan dat er een veel breder, integraler probleem is.	De projectleider geeft aan dat dit kan worden aangegeven op het reactieformulier.
Bewoners missen optie van een flitspaal. Als de snelheid van 30 km/uur naar 50 km/uur gaat, is er dan wel een mogelijkheid is voor een flitspaal?	De verkeerskundige legt uit dat flitspalen niet van de gemeente zijn, maar van het Openbaar Ministerie. Flitspalen worden pas geplaatst als andere maatregelen niet helpen of niet mogelijk zijn.
Bewoner die bij de drempel woont, nodigt de gemeente uit om bij hem te komen kijken en te ervaren wat de situatie is.	De gemeente neemt dit mee in de verdere uitwerking.
Bewoners vragen of dit de enige 3 maatregelen zijn en of er geen ander plan is.	Voor de uitvoering van de motie zijn dit de oplossingen.
Voorstel om in gesprek te gaan met de wethouder	Wordt mee teruggenomen en besproken met de wethouder.
Bewoner vraagt wat nodig is om urgentie te krijgen.	Daarvoor kunnen bewoners naar de gemeenteraad.

Opmerkingen aanwezig:

- 30 km/uur is te langzaam terwijl de weg is ingericht voor 50 km/uur.
- Auto's worden ingehaald door e-bikes en fatbikes.
- Auto's halen elkaar in op de weg.
- Drempels met klinkers of in asfalt? Klinkers geven harder geluid.
- Wordt er rekening gehouden met huizen die dicht aan de weg staan?
- Huidige drempel kwam er pas toen de weg naar 30 km werd gezet.
- Bewoner geeft aan dat hij last heeft van lawaai.
- Optie slinger of om-en-om regeling is een gevaarlijke oplossing.
- Bewoners geven aan dat er **wel** veel mensen wandelen langs de Udenseweg.
- Problemen spelen al 20 jaar.
- Is de gemeente zich bewust van de zeer zware landbouwvoertuigen die over de weg rijden?
- Bij een goede oplossing hoort een goed budget.
- Bewoners moeten te ver de weg oprijden om goed overzicht te hebben. Lastig te zien vanuit de straat Hemelrijk.
- Uitrijden van de inrit op Udenseweg is gevaarlijk omdat er slecht zicht is door de bomen. Door de gemeente is een reclamezuil aan een lantaarnpaal bevestigd die het zicht beperkt.
- Er moet een goede analyse van het probleem komen en een goed plan van eisen, anders zitten we volgend jaar weer bij elkaar. Het probleem wordt op deze manier niet opgelost.
- Bewoner geeft aan dat er in de loop van de jaren meerdere inspraakavonden zijn geweest maar dat men er niet tevreden over is.

Bewoners van de Udenseweg hebben veel zorgen. Zij geven aan dat het probleem niet wordt opgelost met een snelheidsremmende maatregel. De Udenseweg kan de stroom autobewegingen niet meer aan. Door de groei van Zeeland gaat het verkeer van en naar Repelakker ook over de Udenseweg.

Afronding

De projectleider geeft aan dat hij heel veel gehoord heeft en dat er veel leeft onder de bewoners. Hij vraagt de bewoners om een reactieformulier in te vullen en vanavond in te leveren of uiterlijk 19 september 2024 te mailen naar harold.klomp@gemeentemaashorst.nl. Bewoners wordt gevraagd op dit formulier hun voorkeur voor één van de voorgestelde maatregelen aan te geven.

De presentatie van vanavond en een blanco reactieformulier worden op de projectpagina van de gemeente gezet, bij 'Inwoners' onder het kopje 'Projecten'.

Vervolg

Na 19 september gaan we de ingevulde formulieren met voorkeuren voor de maatregelen bespreken. De uitkomst hiervan publiceren we eind september op de projectpagina. Het verdere verloop van dit proces koppelen we medio november terug.

De projectleider bedankt iedereen voor hun aanwezigheid en waardevolle inbreng en sluit de bijeenkomst af.