



"Herinrichting Van Duerenlaan"

REACTIENOTA

83557-2024

VASTGESTELD OP 12 november 2024

Verantwoording

Titel	Reactienota Van Duerenlaan
Opdrachtgever	Gemeente Maashorst
Projectleider	Harold Klomp
Auteur(s)	Projectgroep Herinrichting Van Duerenlaan
Projectnummer	83557-2024
Aantal pagina's	2 (exclusief bijlagen)
Bijlage	Brief Fietsforum 20240827
Datum	12 november 2024

Inspraakreacties project "Herinrichting Van Duerenlaan"

	Inspraakreactie	Reactie gemeente
Van Duerenlaan	De fietsers (ook kinderen) worden in de nieuwe situatie gebruikt als hindernis --> gevaarlijke situatie. Zie ervaring Land van Ravensteinstraat.	We hebben de weg ontworpen met het idee dat diverse zaken bijdragen aan de verkeersveiligheid. Het langzamer rijden van het autoverkeer willen we bereiken door een smallere rijbaan in klinkerverharding in combinatie met meanderen en om en om verhoogde kruispunten. Een bredere rijbaan zorgt voor sneller rijdend (en inhalend) verkeer. We hebben voor fietsverkeer gekeken naar de veiligste optie. We hebben een afweging tussen enerzijds fietsverkeer op een smalle rijbaan waarbij de automobilist door de inrichting gedwongen wordt langzamer te rijden en anderzijds maatregelen op specifieke punten waar fietsverkeer aan de buitenkant kan passeren. Een standaard wegprofiel is voor iedereen het meest duidelijk en in onze ogen het veiligst. Ook kiezen we niet voor een apart fietsgedeelte, omdat autoverkeer ook op dit fietsgedeelte blijft rijden en een rode strook onbedoeld kan zorgen voor een hogere status van de weg.
Germenzeel	Inrit voor bus slechter bereikbaar door uitbreiding groenstrook. Dan moet er heel schuin ingeparkeerd worden	We hebben het groen op punten zoveel mogelijk uitgebreid waar mogelijk. Op dit punt zullen we de verharding op de inrit verbreden.
Van Duerenlaan	Inrit smaller. Hier moeten ook de kliko's staan en door afsluiting van 1 inrit willen misschien meer huizen hier de kliko aan de weg zetten waardoor garage nog lastiger bereikbaar is	We willen graag alle verharding in de nieuwe situatie zo goed mogelijk gebruiken en geen overbodige verharding aanleggen. De verharding wordt gebruikt door rijdend en stilstaand verkeer en om inritten en woningen te bereiken. Daar waar mogelijk kijken we naar extra verharding voor het plaatsen van kliko's.
Van Duerenlaan	We vinden de weg erg smal, geen apart fietsgedeelte	Zoals hierboven aangegeven is bewust gekozen voor een smal profiel zonder apart gedeelte voor de fiets.

Inspraakreacties project "Herinrichting Van Duerenlaan"

	Inspraakreactie	Reactie gemeente
Van Duerenlaan	Er staan al grote bomen naast ons huis. Deze nemen nu al zoveel zon weg. Dat is erg ongunstig i.v.m. de zonnepanelen. Graag lage struiken. Ook naast ons de groenstrook is meer een brandnetelstrook.	Uitgangspunt is dat bestaande bomen blijven staan. We hebben alle bomen bekeken en op tekening geven we aan als bomen weg gaan.
Germenzeel	Uitrit tussen Germenzeel, uitrit woonerf ivm speelplaats	De bestaande zijweg is niet voorzien van een inritconstructie of borden die de voorrang aangeven. De zijweg is een gelijkwaardige aansluiting. We verwachten dat het verkeer zich in de nieuwe situatie een stuk beter gaat gedragen. In het ontwerp zijn alle kruispunten gelijkwaardig en duidelijker ingericht. We verwachten op dit punt geen problemen.
Germenzeel	Wilt u aub rekening houden met de kabelgoot voor elektrische auto?	Doen we. Bewoner moet zelf een aanvraag indienen.
Kruispunt Van Duerenlaan / Mellesingel	Kruispunt Mellesingel uitbuiging fietspad oostzijde net zo maken als westzijde	We kijken naar wat de mogelijkheden zijn.
Bijland	Bomen voor uitrit achterkant Bijland geven overlast	Uitgangspunt is dat bestaande bomen blijven staan. We hebben alle bomen bekeken en op tekening geven we aan als bomen weg gaan.



Aanvullend advies Van Duerenlaan Uden

Aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,
de Wethouders Harold van den Broek en Jeroen van den Heuvel

Door tussenkomst van ;
Judith van der Wel, beleidsmedewerker van de gemeente Maashorst
en Harold Klomp, projectleider van de gemeente Maashorst.

Uden, 27 augustus 2024

Aanleiding

Aan de bewonersparticipatie bij de reconstructie van de Van Duerenlaan in Uden heeft ons lid Chiel Timmers namens het Fietsforum gemeente Maashorst deelgenomen. Nu echter het project vwb. de participatie in een afrondende fase is gekomen, nemen we de mogelijkheid als Platform een dringend aanvullende advies te geven.

Voor een belangrijk deel is dat ook de bijdrage van Timmers aan de klankbordgroep, maar we geven dit aanvullend advies, omdat naar onze mening met een paar belangrijke zaken onvoldoende rekening is gehouden.

Toelichting

- Er wordt hier een nieuwe voorziening getroffen voor de komende 30 jaar.
- Voor alle bewoners, bezoekers van de kern Uden.
- Het is de ontsluiting van belangrijke wijken als Wijsthoek, Bermershof, Lauwere en Efferen, met Ontmoetingsplein (waaronder een bovenlokale school) aan de ene kant, en van Bijland en Sieberg aan de andere kant.
- Ook de wijk Lauwere en Efferen worden opgewaardeerd. In het participatieproces voor Efferen wordt doorbewoners veel aandacht gevraagd voor de fietsvoorzieningen. Net zoals het Fietsforum dat deed voor de wijk Lauwere.
- De toegang tot het winkelcentrum Drossaard voor die wijken loopt ook voor een deel voor de fietsers door Germenzeel en Lauwere.

Het Fietsforum streeft naar

- Veilige en comfortabele fietsverbindingen in en tussen de kernen,

- De fietsverbindingen zijn eenduidig en voor de gebruiker herkenbaar,
- Ze sluiten zo mogelijk ook aan op het fietsroutenetwerk.

Omdat we bezig zijn met de toekomst, is het belangrijk rekening te houden met Visie en beleid zoals dat in de verschillende voornemens is geformuleerd

1. Omgevingsvisie Gemeente Maashorst 2023 met daarin;

Bij de inrichting van de ruimte staat niet langer de auto op een , maar wordt eerst uitgegaan van voetgangers (Stappen), vervolgens fietsers (Trappen), dan het OV (Openbaar vervoer) en MaaS (Mobility as a Service) en pas als vijfde de Privéauto (STOMP -principe)

2. GVVP Maashorst 2023 / Mobiliteitsvisie (een herijking van eerder bestaande plannen uit Uden en Landerd).

De fiets zal in de toekomst van Uden (ongetwijfeld is hier Maashorst bedoeld) prioriteit krijgen ten opzichte van het autoverkeer. Daar waar mogelijk zal de gemeente streven naar het stimuleren van het fietsverkeer. De fiets is voor verplaatsingen van 15 km het belangrijkste vervoermiddel.

Het realiseren van veilige en kwalitatief goede fietsvoorzieningen is essentieel om de positie van de fiets te verbeteren.

Er komt een nieuwe mobiliteitsvisie.

3. Recreatievisie 2024 met daarin;

In 2040 verplaatsen inwoners en bezoekers zich in Maashorst gemakkelijk zonder veel de auto te hoeven gebruiken. De fiets heeft een streepje voor.

Advies

Dilemma's

- Het is voor het Fietsforum onduidelijk wat de meting van verkeersintensiteiten autoverkeer op de Van Duerenlaan heeft opgeleverd .Je wil op deze weg liefst geen doorgaand verkeer. Alleen gebruikt door auto verkeer van en naar de aanliggende wijken (lokaal verkeer), Doorgaand verkeer moet dan via Bronkhorstsingel en de Kennedylaan. Dit gaat moeilijk lukken zonder een knip. Verkeer van Breukrand en Hoeven nemen graag de kortste weg.
- De weg is nu te breed en je wilt optisch versmallen om zo de snelheid (30 km regiem) er uit te halen. As-verlegging en plateaus kunnen daarbij helpen.
- De weg moet wel voor de fietser en voetganger veiliger worden. De weg moet de komende jaren voldoen en passen in het uitgezette beleid. We willen toch immers Fietsgemeente van Nederland worden?

Een uitdaging voor creatieve oplossingen.

Overwegingen Fietsforum bij het huidige ontwerp

- Het wordt er voor de fietser niet veel beter op. In de oude situatie was er een geasfalteerde suggestiestrook. In de nieuwe situatie moet de fietser delen met autoverkeer op een totale breedte van 5.50 mtr . Het is nu door het gebruik van eenzelfde soort en kleur van de klinkers volstrekt onduidelijk , waar de fietser moet rijden. Zowel auto als fietser kunnen de volle breedte benutten. De fietser vormt een onderdeel van de snelheidsbeperkende maatregelen . Waar hebben we dat eerder gezien in Uden?

- Op een paar belangrijke punten voldoet het voorliggende ontwerp niet aan die visie-beleidsvoornemens en uitgangspunten .
- Een autobestuurder moet op het moment dat deze de Van Duerenlaan oprijdt merken, dat deze in een andere verkeersomgeving komt. Attentie en voorzichtigheid wordt gevraagd; Door groen, wegmeubilair en inrichting van de rijloper (as verleggingen, materiaalkeuze) en snelheid (30 km/h). De 30 km/h moet door de inrichting van de weg als logisch worden ervaren. Hij/zij moet delen met tegemoetkomende fiets- en auto verkeer en fietsverkeer rechts op de rijloper
- De fietser moet in de Van Duerenlaan, met tweeën naast elkaar, zich veilig voelen en comfortabel rijden. Deze moet rekening houden met tegemoetkomend auto- en fietsverkeer. Zijn plaats op de rijbaan moet duidelijk zijn.
- De uitvoering van de weg is het gevolg van een telling van het aantal fietsbewegingen. Deze zou voldoende zijn om deze uitvoering, zonder suggestiestroken fiets, te rechtvaardigen. Het Fietsforum vindt zowel bij het CROW als bij de Fietsersbond geen aantal fietsbewegingen voor de aanleg van een fietssuggestiestrook. Het gaat niet om de vastgestelde fietsbewegingen, maar om de mogelijkheden om fietsen aantrekkelijk te maken, nu en in de toekomst. Een toename van fietsverkeer is te verwachten. We moeten toekomstgericht denken; we veronderstellen een sterke toename van het fietsverkeer.
- Het doel van een fietssuggestiestrook met onderbroken witte streep is het optisch versmallen van de rijbaan en het aanduiden van de positie van de fietser. Het overige verkeer wordt gewezen op het medegebruik van de rijbaan door de fietser. De optische versmalling van de rijbaan door een duidelijk andere kleur fiets suggestiestrook werkt snelheid remmend voor het gemotoriseerde verkeer.

Daarom adviseren wij de Van Duerenlaan in Uden in het voorlopige ontwerp zo aan te passen, dat de weg uitgevoerd wordt als een erftoegangsweg, 30 km/h , met een totale breedte van minimaal 5.50 meter, met in kleur afwijkende bestrating voor fietsstrook aan beide zijden minimaal van 1.70 mtr van rode of gele klinker (advies Fietsersbond) in dwarsverband, gescheiden van de middenloper door een onderbroken witte streep en wit fietssymbool en een midden rijloper van minimaal 2.00 mtr in een sterk afwijkende kleur in keperverband. Daar waar een verhoging of stoeprand langs de fietsstrook grenst een schuine verkanting bij het voetpad om eenzijdige ongevallen zoveel mogelijk te voorkomen.

Een mooi voorbeeld is de Hoofdstraat in Heeswijk Dinther. Hoewel daar de rijbaan in volle breedte in keperverband is uitgevoerd. Het voetpad in halfsteensverband.

De voorzitter Fietsforumgemeente Maashorst
Ernest de Groot

Namens deze de secretaris van het Fietsforum Gemeente Maashorst
Hans van Alphen

Uden, 27 augustus 2024

FiFo_advies20240827

