

Fiets Forum gemeente Maashorst
t.a.v. de heer H. van Alphen
hansenhelga@gmail.com

uw kenmerk	ons kenmerk	behandeld door	datum
FiFo_advies20240827	16472-2024	Kees Vogels	4 december 2024
onderwerp	bijlage	telefoonnummer	verzonden
Reactie op uw advies fietsveiligheid Van Duerenlaan		0413 - 28 19 11	5 december 2024

Beste heer Van Alphen,

Op 5 september heeft u aan de gemeente een aanvullend advies gestuurd over de nieuwe inrichting van de Van Duerenlaan te Uden. Wij danken u hartelijk voor dit advies. Met deze brief reageren we op de diverse punten uit uw advies.

Verkeersintensiteiten

In uw advies geeft u aan dat het onduidelijk is wat de verkeersintensiteiten zijn op de Van Duerenlaan. Ook geeft u aan dat op deze weg geen doorgaand verkeer thuishoort. Ik noem hieronder de verkeersintensiteiten zoals we die hebben gemeten met telslangen in de periode 13-26 april 2024:

- Locatie thv Bronkhorstsingel: 2.778 mvt/etmaal, 645 fietsers per etmaal.
- Locatie net ten zuiden van de Sieberg: 2.972 mvt/etmaal, 800 fietsers per etmaal.
- Locatie tussen Germenzeel en Bijland: 3.220 mvt/etmaal, 392 fietsers per etmaal.
- Locatie thv Mellesingel: 4.680 mvt/etmaal, 529 fietsers per etmaal.

De aantallen doorgaand verkeer hebben we gemeten met ANPR-camera's aan ter hoogte van de Mellesingel en Bronkhorstsingel. Gemiddeld rijden er 187 motorvoertuigen per etmaal door dit deel van de Van Duerenlaan dat geen bestemming hier heeft. We verwachten dat door de nieuwe inrichting er veel minder doorgaand verkeer door de Van Duerenlaan gaat rijden.

Inrichting naar 30 km en positie fietser

U stelt dat de weg nu te breed is en deze optisch smaller moet om de snelheid eruit te halen. Hier kunnen asverleggingen en plateaus bij helpen. Dat is precies wat we gaan doen: de weg gaan we versmallen naar 5,5 meter breedte en we gaan snelheidsremmers aanleggen. De snelheidsremmers leggen we aan in de vorm van plateau's op kruispunten (om en om) en het laten slingeren (meanderen) van de weg. Daarnaast vervangen we de asfaltverharding door klinkers en gaan we in de vrijgekomen ruimte groen aanleggen. Dit groen wordt nader ingevuld, maar moet ook gaan bijdragen aan de beleving van een 30km-sstraat.

De keuze om wel of geen fietsstroken of fietssuggestiestroken aan te leggen, hebben we besproken bij de klankbordgroep-bijeenkomsten. Met de nieuwe inrichting van de Van Duerenlaan gaat het autoverkeer langzamer rijden. Binnen 30 km-zones vindt in principe menging van alle verkeerssoorten (behalve voetgangers) plaats en zijn fietsvoorzieningen niet noodzakelijk. Motorvoertuigen en fietsers delen dezelfde rijbaan. Ook is de Van Duerenlaan geen hoofdfietsroute.

We hebben gekeken wat kenniscentrum CROW aan inrichtingsrichtlijnen geeft: *“Wegen met een verhardingsbreedte van minder dan 580 centimeter zijn te smal om volwaardige fietsstroken toe te passen. In deze situatie is de standaardoplossing een eenvoudig gemengd profiel zonder middenas. In geval van een hoofdfietsroute kan een fietsstraat als oplossing gekozen worden.”*

Nieuwe inrichting traverse Heeswijk-Dinther

Tijdens de klankbordgroepbijeenkomsten hebben we gesproken over de indeling van de weg als hier fietsstroken van 1,7 meter of 2 meter breed worden aangelegd. U stelde een inrichting voor zoals de nieuwe inrichting van de traverse (o.a. Hoofdstraat) in Heeswijk-Dinther. De rijloper in het midden wordt dermate smal dat in deze situaties het autoverkeer altijd gebruik maakt van de fietsstrook om overheen te rijden.

De rijbaan van de traverse Heeswijk-Dinther is breder dan de rijbaan in de nieuwe Van Duerenlaan, namelijk 6 meter. Ook rijdt er op de traverse meer autoverkeer en is de traverse één van de belangrijkste, zo niet de belangrijkste, weg in Heeswijk-Dinther. Hiermee zijn beide straten niet te vergelijken.

Tot slot

Wij hebben naar onze mening goed samengewerkt en elkaar op veel punten gevonden. Dit blijkt ook uit de laatste alinea uit uw advies. Wij hebben de meeste punten opgenomen in het ontwerp van de Van Duerenlaan. Wij waarderen uw kritische blik op het ontwerp. Wij zijn van mening dat de nieuwe inrichting van de weg aantrekkelijk is voor fietsverkeer. Onder meer omdat de snelheid van het autoverkeer wordt vertraagd, waarbij de fietser niet of nauwelijks last heeft van de maatregelen. Ook wordt de Van Duerenlaan een stuk minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Voor de fietser is het met de genoemde verkeersintensiteiten en verlaging van de gereden snelheid veilig om op de rijbaan te fietsen. Daarmee hebben we volgens ons hetzelfde doel nagestreefd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,



M. Meihuizen
Teammanager Civiele Techniek

Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.